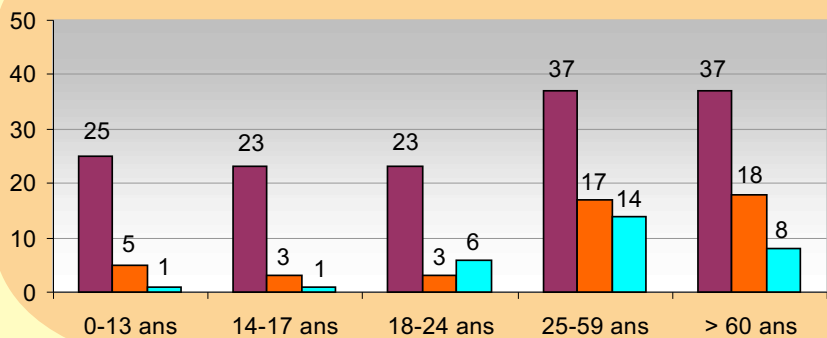


La Direction Départementale de l'Équipement du Haut-Rhin, le Conseil Général, la Ville de Mulhouse, la Ville de Colmar et la Caisse Régionale d'Assurance Maladie d'Alsace-Moselle ont réalisé à la demande du Préfet un diagnostic de sécurité concernant les années 1997 à 2001. Ce diagnostic a permis d'identifier **CINQ ENJEUX** qui se déclinent en programmes d'actions à réaliser d'ici 2008.

LES USAGERS VULNERABLES

Nombre de piétons et de cyclistes tués dans les accidents graves les impliquant



■ Nombre de tués dans les accidents graves impliquant au moins un piéton ou un cycliste
 ■ Nombre de piétons tués
 ■ Nombre de cyclistes tués

DES CHIFFRES QUI INTERPELLENT

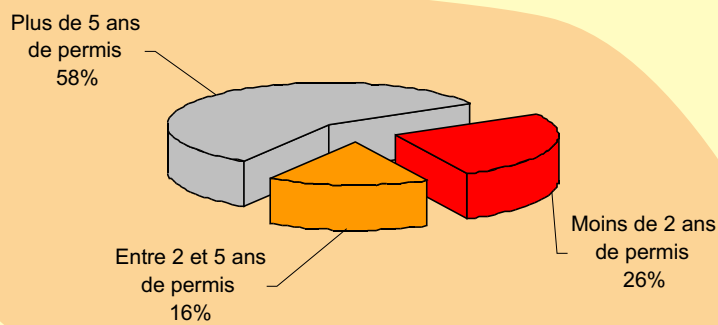
- ▶ 1 tué sur 9 est 1 piéton
- ▶ 30 % des piétons impliqués ont moins de 13 ans
- ▶ 8,5 % des accidents graves impliquent un cycliste

PRINCIPALES PISTES D'ACTIONS

- ▶ Renforcement de l'éducation routière dès le plus jeune âge en milieu scolaire
- ▶ Développement d'aménagements en faveur des cyclistes
- ▶ Actions de sensibilisation des cyclistes (équipement, respect du code de la route)

LES JEUNES CONDUCTEURS

Nombre d'années de permis de conduire des conducteurs impliqués dans un accident corporel



DES CHIFFRES QUI INTERPELLENT

- ▶ Environ 1 conducteur tué sur 3 a le permis depuis moins de 2 ans
- ▶ 56,7 % des conducteurs tués ou blessés graves qui possèdent le permis depuis moins de 2 ans font partie de la classe d'âge des 18-24 ans

PRINCIPALES PISTES D'ACTIONS

- ▶ Favoriser les actions imaginées et réalisées par les jeunes (dispositif Label-vie)
- ▶ Agir en milieux sportifs, culturels et de loisirs
- ▶ Renforcer les campagnes de contrôles routiers

L'ALCOOL

DES CHIFFRES QUI INTERPELLENT

- ▶ Dans 1 accident sur 9 l'alcool est présent
- ▶ Dans 1 accident mortel sur 4 on constate la présence de l'alcool
- ▶ Les accidents avec alcool sont 1,5 fois plus graves que les autres

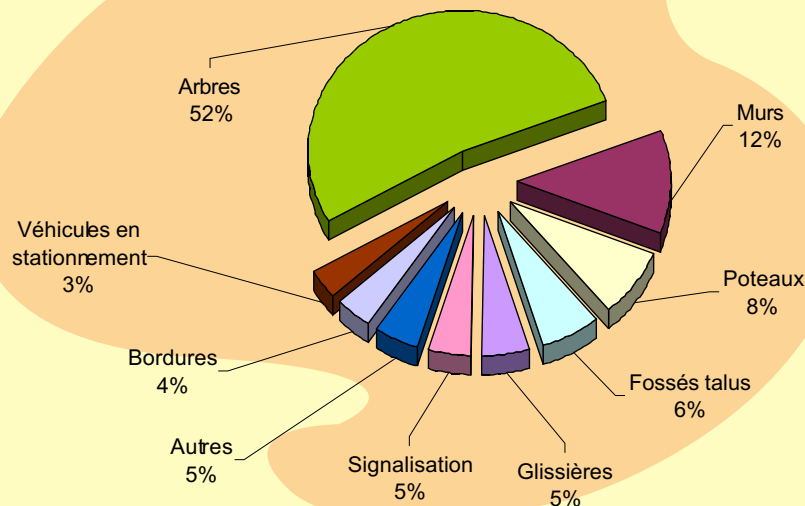


PRINCIPALES PISTES D'ACTIONS

- ▶ Actions de sensibilisation et de prévention (auto-contrôle de l'alcoolémie)
- ▶ Développement de l'opération « Celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas »
- ▶ Contrôles renforcés à la sortie des lieux de consommation (bars, discothèques, fêtes villageoises)

LES OBSTACLES FIXES

Accidents mortels contre obstacles fixes



DES CHIFFRES QUI INTERPELLENT

- ▶ Dans le Haut-Rhin 1 tué sur 2 se tue contre un obstacle fixe, contre 1 tué sur 3 en France
- ▶ Dans le Haut-Rhin 1 tué sur 2 qui se tue contre un obstacle fixe se tue contre un arbre

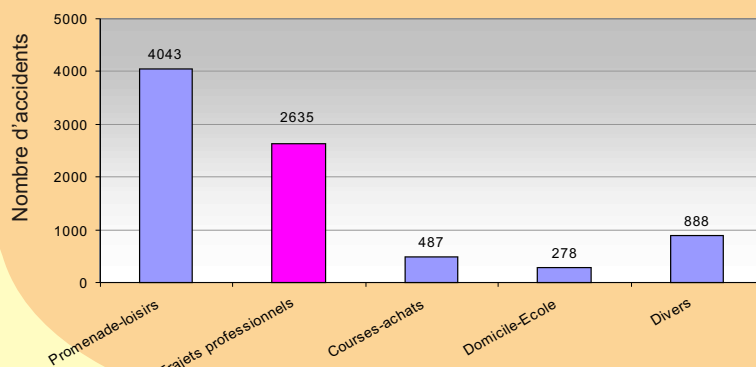
PRINCIPALES PISTES D'ACTIONS

- Rendre l'infrastructure routière plus sûre :
- ▶ Prendre en compte et traiter les obstacles existants
 - ▶ Rendre les obstacles moins agressifs
 - ▶ Isoler l'obstacle par des glissières de sécurité
 - ▶ Empêcher l'implantation de nouveaux obstacles

LES TRAJETS PROFESSIONNELS

(y compris trajets domicile-travail)

Répartition des accidents par type de trajets



DES CHIFFRES QUI INTERPELLENT

- ▶ 1 usager sur 4 se tue sur un trajet professionnel ou sur un trajet domicile-travail

PRINCIPALES PISTES D'ACTIONS

- Promouvoir la mise en œuvre d'un Plan de Prévention des Risques Routiers dans les entreprises et les administrations :
- ▶ Analyse des accidents
 - ▶ Proposition et mise en œuvre d'actions
 - ▶ Evaluation périodique