

# **APPEL A PROJETS PDASR 2010**

## **Éléments de contexte complémentaires au DGO**

### **I.1 - ENJEU « ALCOOL »**

De janvier à fin août 2009, 10,5 % des accidents corporels étaient dus à la présence d'alcool, 4,8 % des conducteurs impliqués étaient en situation d'alcoolémie

Sur la même période en 2008, 14 % des accidents corporels étaient dus à la présence d'alcool, 7,6 % des conducteurs impliqués étaient en situation d'alcoolémie

### **I.2 - ENJEU « VITESSE »**

En 2009, 34,7 % des accidents mortels étaient liés à une vitesse non adaptée.

### **I.3 - ENJEU « JEUNES »**

De janvier à fin août 2009, 35,8 % des usagers impliqués dans un accident corporel étaient des jeunes de 0 à 24 ans, représentant 1 tué sur 5.

Sur la même période en 2008, 37,5 % des usagers impliqués dans un accident corporel étaient des jeunes de 0 à 24 ans, représentant 1 tué sur 3.

### **I.4 - ENJEU « 2 ROUES MOTORISÉS »**

De janvier à fin août 2009, 30,7 % des accidents impliquaient un « 2 roues motorisé ».

En 2009, on constate 9 tués dont 8 en motocyclette. Sur ces 8 tués, 6 appartenaient à la tranche d'âge des 25/44 ans.

Sur la même période en 2008, 37,5 % des accidents impliquaient un « 2 roues motorisé ». En 2008, on constate 7 tués dont 5 en motocyclette dans la tranche d'âge des 25/44 ans.

### **I.5 - ENJEU « RISQUES ROUTIERS PROFESSIONNELS »**

Sur l'année 2007, les accidents de la route représentaient 23% des accidents de travail mortels (hors accidents de trajet domicile/travail), dont 52% en véhicules légers et véhicules utilitaires légers et 8% en deux-roues (motorisés ou non).

### **I.6 - ENJEU PARTICULIER NON LISTE DANS LE DGO :**

#### **« Personnes âgées (+ de 65 ans) »**

1/3 des personnes décédées en 2009 dans un accident corporel étaient des personnes âgées. La moitié était piéton ou cycliste.

De janvier à fin août 2009, les conducteurs de + de 65 ans impliqués dans un accident corporel représentaient 13,2% des usagers conducteurs et 1/3 des tués. Sur la même période en 2008, ils représentaient 7,5 % dont 1/4 des tués.

*Nota : les données de l'observatoire départemental de sécurité routière sont issues de l'exploitation des BAAC (bulletins d'analyse des accidents corporels) établis par les forces de l'ordre.*

*Les ordres de grandeur annoncés doivent être nuancés au regard de la faible taille des échantillons considérés.*