

APPEL A PROJETS PDASR 2010

CAHIER DES CHARGES

I. Domaines « éducation, formation, communication » Orientations d'actions

I.1 - ENJEU « ALCOOL »

Poursuivre la mobilisation des organisateurs de manifestations festives (professionnels, milieux associatifs, étudiants...)

Mise en œuvre de moyens d'information sur le lieu des fêtes : affiches, tracts...
Concertation locale avec les forces de l'ordre
Collaboration avec des structures gérant les retours d'occasions festives

Développer la communication autour de la prévention et du contrôle sanction

Mise en œuvre de campagnes d'information
Information sur les conséquences humaines, financières, matérielles et sur les sanctions encourues, en particulier pour les conducteurs infractionnistes

Poursuivre les actions de prévention du risque alcool et stupéfiants

Actions de sensibilisation dans les établissements scolaires, les entreprises, les lieux et occasions festifs...

Assurer la promotion de l'auto-contrôle et du « conducteur désigné »

Actions de sensibilisation sur les lieux festifs (SAM, Capitaine de soirée...)
Distribution d'éthylotests

I.2 - ENJEU « VITESSE »

Sensibiliser sur les risques liés à la vitesse

Stages de sensibilisation (tout particulièrement des jeunes)
Bilans de conduite individuels
Mise en place de silhouettes sur les lieux d'accidents mortels
Prêt d'un panneau indicateur de vitesse aux collectivités intéressées pour une période de 1 à 3 semaines à installer à des endroits stratégiques.

I.3 - ENJEU « JEUNES »

Sécuriser les trajets scolaires et extra-scolaires :

Sécurisation des trajets à pied : sensibilisation, expériences de pedibus, aménagement des abords des établissements scolaires
Cycles et deux-roues motorisés : sensibilisation à la sécurité en cycle ou en 2 roues motorisés, opérations de contrôle, sensibilisation au port du gilet et du casque, utilisation de simulateurs
Transports en commun : exercices d'évacuation de bus, démonstrations de freinage d'une rame de tramway

Former les jeunes à l'obtention des attestations réglementaires :

APER, ASSR1, ASSR2, ASR

Prévenir les comportements à risques : vitesse, alcool et autres addictions

Réalisation de supports d'information, organisation de stands, conférences, débats, représentations théâtrales...

Démonstrations (désincarcération, crash-test...) et ateliers pratiques permettant l'information des jeunes et stimulant leur propre réflexion

Favoriser l'accès au permis de conduire

Intensification de la communication autour des dispositifs « Conduite accompagnée 68 » (Conseil Général du Haut-Rhin) et « AJC PRO » (développé par l'Union des Groupements Artisanaux à l'intention des jeunes apprentis), incitation des collectivités à mettre en place des aides en direction des jeunes habitants de leur commune

Soutien à la mise en place d'initiatives visant à faciliter l'obtention du permis de conduire par des jeunes peu structurés ayant besoin d'un accompagnement spécifique

Développer la formation post-permis pour les jeunes conducteurs ayant obtenu leur permis depuis moins de 3 ans

Information sur la nécessité d'une formation post-permis et lutte contre les manquements dangereux au code de la route : non-port de la ceinture ou du casque, utilisation du téléphone portable...

Mise en œuvre de stages spécifiques, rendez-vous pédagogiques 2 à 6 mois après la réussite à l'examen, de séances de recyclage du code de la route

Favoriser l'initiative des jeunes en matière de sécurité routière

Soutien aux actions portées par des jeunes, notamment dans le cadre du programme national « Label-Vie » (projets présentés par des jeunes de 14 à 28 ans avec le soutien d'une association, pouvant bénéficier d'une subvention d'un montant maximum de 800€).

I.4 - ENJEU « 2 ROUES MOTORISÉS »

Informier les usagers sur la vulnérabilité des 2 roues motorisés

Sensibilisation au partage de la route : relais « Calmos sur la poignée » sur des lieux très fréquentés par les motards dès le printemps, ...

Renforcer la formation des conducteurs de 2 roues motorisés

Actions de sensibilisation des usagers de scooters

Stages de perfectionnement théoriques et/ou pratiques, sur route et sur circuit

Ateliers de partage d'expériences

Utilisation de simulateurs de 2 roues motorisés

I.5 - ENJEU « RISQUES ROUTIERS PROFESSIONNELS »

Sensibiliser et accompagner entreprises, administrations et collectivités à la mise en place d'un PPRR (plan de prévention aux risques routiers) et à la prise en compte du risque routier dans le document unique de l'entreprise

Echange d'expériences et d'information, notamment par le biais du club PROSUR (CRAM)

Journées de sensibilisation et d'information des décideurs et chefs d'entreprises : prise de conscience de la responsabilité civile et pénale des acteurs, évaluation du risque routier professionnel dans chaque entreprise...

Promotion des outils « PEDRO mission » et « PEDRO trajet » permettant l'évaluation du risque routier professionnel

Poursuivre et renforcer les actions d'information et de sensibilisation sur le risque routier professionnel

Stages théoriques et/ou pratiques, en particulier sur le thème des 2 roues
Développement et mise en ligne d'une plate-forme internet « AJC Utile » (UGA union des groupements artisanaux) destinée aux professionnels et au grand public utilisant occasionnellement un véhicule utilitaire

Favoriser l'insertion professionnelle des apprentis par la promotion de la conduite accompagnée en milieu professionnel

Intensification de la communication autour du dispositif « AJC PRO » (développé par l'Union des Groupements Artisanaux à l'intention des jeunes apprentis)

I.6 - ENJEU PARTICULIER NON LISTE DANS LE DGO :

« Personnes âgées de plus de 65 ans »

Poursuivre et renforcer les actions d'information et de sensibilisation

Rendez-vous pédagogiques visant à les aider à adapter leur comportement à l'évolution de leur capacité physique

Renforcement de la connaissance des évolutions du code de la route, explications sur le code de la rue (partage de la route)

II. Domaine « infrastructures »

Orientations d'actions

Améliorer la pertinence et la cohérence de la signalisation routière

Communication autour du rôle et de l'action de la CCUSR (commission consultative des usagers pour la signalisation routière)

Réalisation de diagnostics

Améliorer la connaissance de la signalisation et diffusion du code de la route

Communication autour du principe de protection de l'usager le plus fort envers le plus faible, notamment les expériences de zones de rencontre (décret du 30/07/2008)

Mise en relief des évolutions du code de la route, démarche code de la rue

Adapter les équipements de la route vers plus de cohérence et de respect des règlements, vers la réalisation d'aménagement globaux :

Chaussées : réduction de la largeur des chaussées, amélioration qualitative, aménagement d'espaces piétonniers et cyclables, zones de rencontre

Signalisation : conformité des panneaux d'entrée et sortie d'agglomérations, amélioration de la perception de la signalisation horizontale

Équipements : amélioration de l'éclairage public, traitement des obstacles latéraux, mise en place d'écrans moto, poursuite du déploiement des radars automatiques et des contrôles automatisés aux feux rouges (CAFR)

Sécuriser les chantiers d'exploitation

Campagnes de sécurité, information, professionnalisation...

Amélioration de la signalisation temporaire de chantier